

**AVIS**<sup>®</sup> | CARAVAN



# AVIS CARAVAN ÇEKME KARAVAN KULLANIM KILAVUZU

© @ f t G+ | AVISTURKIYE



444 28 47 | AVIS.COM.TR

## TANIMLAR

**Kaplin:** Karavanın çeki bağlantısının yapılmasını sağlayan, üst kısmında tutma kulbu, alt-iç kısmında yuvarlak bir yuva bulunan ekipmandır.

**Stabilizatör:** Karavanın seyir halinde savrulma veya yalpalama riskini azaltmak için tasarlanmış, kaplin üzerine monte edilmiş ekipmandır.

**Emniyet Kordonu:** El freni altında sarkık haldeki kırmızı renkli çelik kordondur.

**Elektrik Soketi:** Gri ya da siyah renkli spiral hortum ucundaki siyah renkli fiş aparatıdır. (Soket yuvasında 13 adet pin bulunmaktadır)

## PARK HALİNDEKİ KARAVANIN SÜRÜŞE HAZIR HALE GETİRİLMESİ

### Mekanik Bağlantı ve Elektronik Bağlantı

Bu işlemlere başlamadan önce çeki yapılacak aracın kontağının kapalı ve çeki aracının el freninin çekili olduğundan emin olunuz. Tüm adımları tamamladıktan sonra araç sinyalizasyon lambalarının doğru çalıştığını kontrol ediniz.

1. Çekici aracın çekici demiri ile karavanın kaplini (çeki demirine bağlantı mandalı) arasında 10 cm mesafe kalana kadar araç karavana yaklaştırılmalıdır.
2. Karavanın arka destek ayakları bijon anahtarı ile toplanmalıdır.
3. Karavanın ön kısmındaki kırmızı tutamaklı manevra tekeri çevrilerek karavanın ön kısmı yükseltilmelidir. (Çeki demiri ile yatay aynı ekseninde - dikey 2-3 cm üstte olacak şekilde kaldırılır)
4. Karavanın el freni indirilip, el yordamı ile kaplin ve araç çeki demiri dikey ekseninde hizalanmalıdır. (Bu işlem yapılırken stabilizatör kapağının ve bu kapağın altında beliren kaplin kilidinin tutma kolunun yukarı pozisyonda olması gerekmektedir.)
5. Hizalama tamamlanınca manevra tekeri çevrilerek karavanın ön kısmı (kaplin bölümü) çeki demirine doğru alçaltılır. Alçaltma işlemine çeki demiri kaplin yuvasına tam oturana kadar devam edilir. Çeki demiri oturunca kaplin kulbu otomatik olarak aşağı düşer ve

kilitlenme sesi duyulur. (Kenetlenmenin başarılı olup olmadığını kulp yuvasında belirleyecek yeşil renkli işaret ile teyit ediniz. Aksi halde kenetlenme başarısız olmuş demektir.)

6. Çeki demiri kaplin yuvasına oturtulduktan sonra stabilizatörün kapağı kapatılır. (Bu işlem için sert bir baskı uygulamak gerekmektedir.)
7. Emniyet Kordonu çeki demirinin etrafına bir tur dolanır. Bağlantı klipsi ile kordon kendi uzantısına kancalanır. (Böylece emniyet bağlantısı yapılmış olur.)
8. Elektrik soketi aracın soket yuvasına monte edilir. Bu montaj soketin iç kısmındaki çentik aşağıda olacak şekilde, araç soket yuvasındaki karşılığına denk gelecek şekilde yapılır. Soket yuvaya yerleştikten sonra soketin dışındaki kısım çevrilerek kilitlenmelidir. (Karavanın soketi 13 pinlidir. Çeki yapılacak aracın soket yuvası da 13 pinli olmalıdır. Bazı araçlarda 7 pinli soket yuvası olabilmektedir. Bu durumda 7 pinden 13 pine dönüşümü sağlayan bir connector kullanılması gereklidir.)
9. Manevra tekerinin orta kısmında bulunan kırmızı saplı kulp ile kelepçe gevşetilerek tekerlek mekanizması (borusu) yukarıya kaldırılıp o pozisyonda tekrar sıkılarak tekerleğin hava durması sağlanır (tekerleğin travers demirlerine değmemesine dikkat edilmelidir). Tekerlek mekanizması (borusu) yukarıya kaldırıldıktan sonra kırmızı kulp çevrilerek, tekerlek borusunun yuvasına tam olarak toplanması sağlanmalıdır. Tekerleğin yönü araç tekerlekleri ile aynı istikamette olmalıdır. Bunun için tekerleği çevirme kulbu ile toparlarken borunun uç kısmındaki kertiğe geçmesine dikkat edilmelidir.
10. Çeki yapacak aracın motoru çalıştırılır, karavanın el freni indirilir ve harekete başlanabilir.

## KARAVANIN SÜRÜŞ HALİNDE DİKKAT EDİLMESİ GEREKENLER

Çekme karavan ile seyahat ederken uyarı levhalarında belirtilen hız limitlerinin %10 altında seyir etmek zorunda olmakla birlikte; her halükârda seyahat esnasında 90 km/h hızı aşılmamalıdır.

Aerodinami, hidrodinami ve termodinami esasları bakımından karavan seyir halindeyken;

- Tavan hekileri ve pencerelerin kapalı olması,
- Masaların yatak pozisyonuna getirilmesi,

- Karavan içinde oturmak, yatmak, tuvalet kullanmak ve dolayısı ile seyir halinde karavan içinde yolculuk edilmemesi,
- Gaz ocağı, ortam ısıtıcı (webasto vb.), su ısıtıcı (boiler vb.) gibi ekipmanların kullanılmaması,
- Gaz dedantörünün kapalı konumda olması,

sürüş emniyeti, can güvenliği ve ürün/donanım garantisi bakımından zorunludur.

## KARAVAN İLE KONAKLAMA YAPILMASI

- Karavan içerisinde 220V ve 12V dahili elektrik tesisatı mevcuttur.
- Karavana dışarıdan bağlantı ile (yeşil renkli kablo kullanılarak) 220V şebeke elektriği bağlandığında 220V prizler aktif olacaktır.
- Bu sırada karavanın içindeki dahili voltaj düşürücü sayesinde 12V sistem de devreye girecektir.
- Elektrik enerjisi dışarıdan 220V olarak alınmayıp, yalnızca karavan içindeki yaşam aküleri kullanılmak istenildiğinde (eğer araçta invertor cihazı yok ise) 220V prizler devre dışı olarak yalnızca 12V sistem kullanılabilir.
- Karavanın içindeki 220V ya da 12V elektrik sisteminin aktive edilebilmesi için mutfak bölümündeki kontrol paneli üzerinde sağ başta bulunan kare şeklindeki anahtarın aktif edilmesi gerekmektedir.
- Bu pano üzerinde mevcut olan diğer anahtarlar ile iç ve dış aydınlatma sistemi kumanda edilebilmektedir.
- Kontrol paneli üzerinde akü şarj durumu ve temiz su deposu göstergeleri mevcuttur. Enerji ve su kontrolü bu göstergelerden gözlemlenebilir.
- Karavanın temiz su depo kapasitesi 50 litredir. Temiz su dolumu aracın sol tarafındaki depo giriş kapağından yapılmaktadır.
- Karavanın gri su (mutfak ve banyo gideri) çıkışı dışarıda, sol alt kısımda bulunan gri renkli tapa açılarak rögar/fosseptik bağlantısı ile sağlanabilmektedir.

- Karavanın iç kısmında sağ bazanın altında 12V sigorta paneli, sol bazanın altında ise 220V sigorta paneli mevcuttur.
- Karavanın temiz su deposunun tahliye edilmesi amacıyla mavi renkli bir vana mevcuttur. (Seyahate çıkmadan önce hidrodinami bakımından deşarj edilmesi gereklidir.)
- Buzdolabı 12V enerji ile çalıştığından, maksimum performansı elde etmek için dolabın buzzer'ı "2" olarak ayarlanmalıdır.

**Konaklamaya başlamak, aracı daimî park pozisyonuna getirmek için "PARK HALİNDEKİ KARAVANIN SÜRÜŞE HAZIR HALE GETİRİLMESİ" yönergeleri tersinden uygulanmalıdır.**

## ÖNEMLİ UYARILAR

- Su deposu boşken su motorunu çalıştırılmamalıdır.
- Masanın taşıma kapasitesi maksimum 25 kg'dır.
- Ranzanın taşıma kapasitesi maksimum 70 kg'dır.
- Ahşap kaplamalar üzerine sıcak cisim konulmamalıdır.
- Camlar sert malzeme ile silinmemelidir.
- Karavan hareket halindeyken ocak kullanılmamalıdır ve dedantörden gaz kapatılmalıdır.

## AVIS YOL YARDIM HİZMETİ

### Müşteri İlişkileri

Her türlü öneri, talep, eleştiri ve yorumlarınız için hafta içi **08:00 - 17:00** saatleri arasında **444 28 47 / 444 AVIS** numaralı hattımızdan 3'ü tuşlayarak İletişim Merkezimizden, web sitemizde bulunan iletişim formumuz veya **cs@avis.com.tr** e-posta adresimiz aracılığıyla bize ulaşabilirsiniz.

### Avis Tam Destek Hizmeti

Arıza, kaza ve benzeri her türlü acil durumda **444 28 47 / 444 AVIS** numaralı hattımızdan 2'yi tuşlayarak 7 gün 24 saat bizlere ulaşabilir ve yol yardım hizmeti alabilirsiniz. Ayrıca üye olarak web sitemize giriş yaptığınızda da Avis Tam Destek Hizmetlerinden yararlanabilirsiniz.

### Kaza Anında Yapılması Gerekenler

Tüm hasar durumlarında, öncelikle kendi güvenliğinizi, daha sonra varsa yolcu güvenliğini sağlayınız ve ilk yardım konusunda gerekli tedbirleri alınız. Kaza anında **444 28 47** numaralı telefondan 2'yi tuşlayıp Avis Tam Destek Hizmetimize hasar ihbarında bulunarak dosyasının açılmasını sağlayınız. Avis Tam Destek Hizmetimizin sizi yönlendirdiği veya aracı çektirdiği en yakın servise aracınızı ve evraklarınızı eksiksiz teslim ediniz.



# AVIS® | CARAVAN

